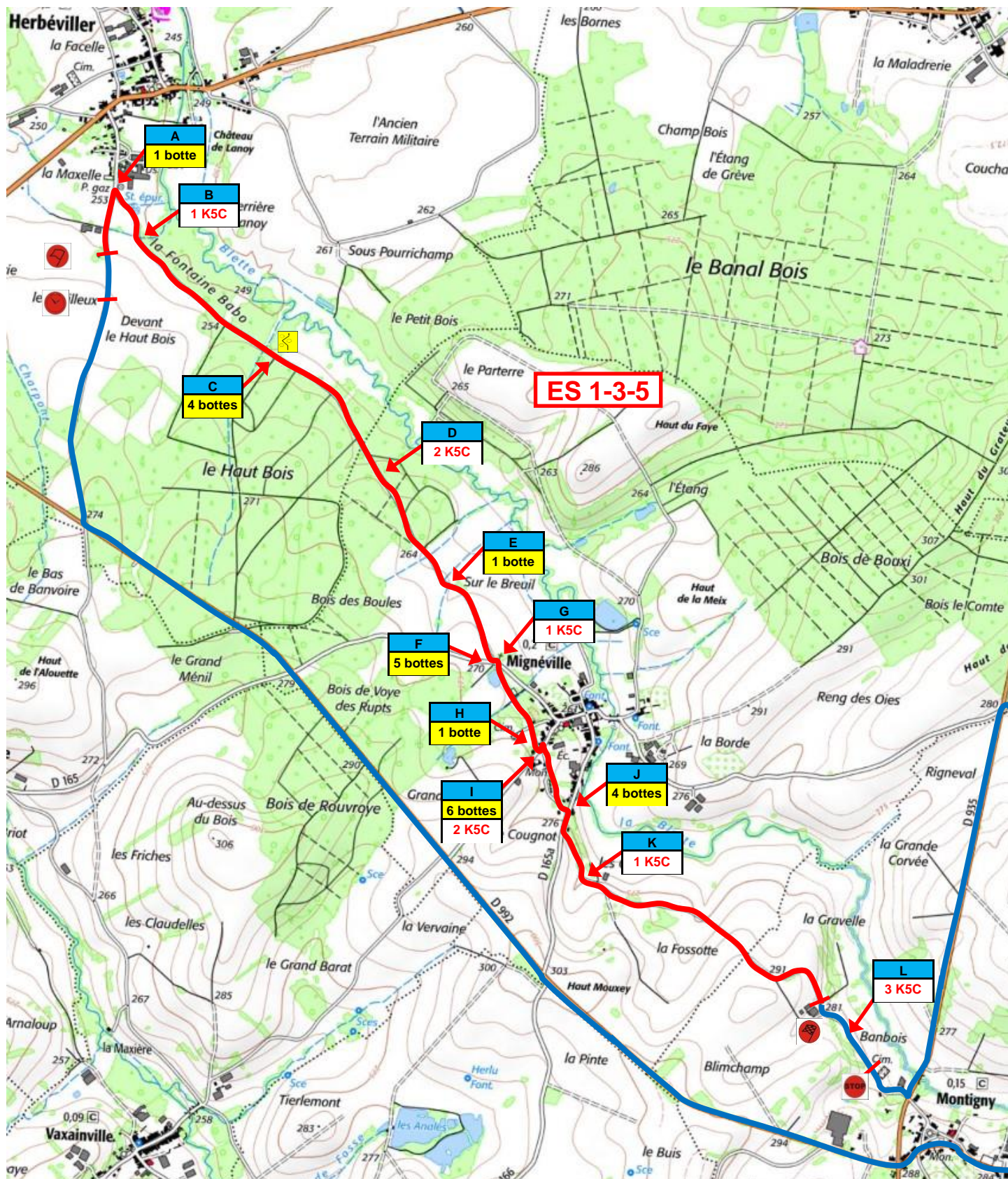




## PLAN ES 1-3-5 : 22 BOTTES ET 10 K5C





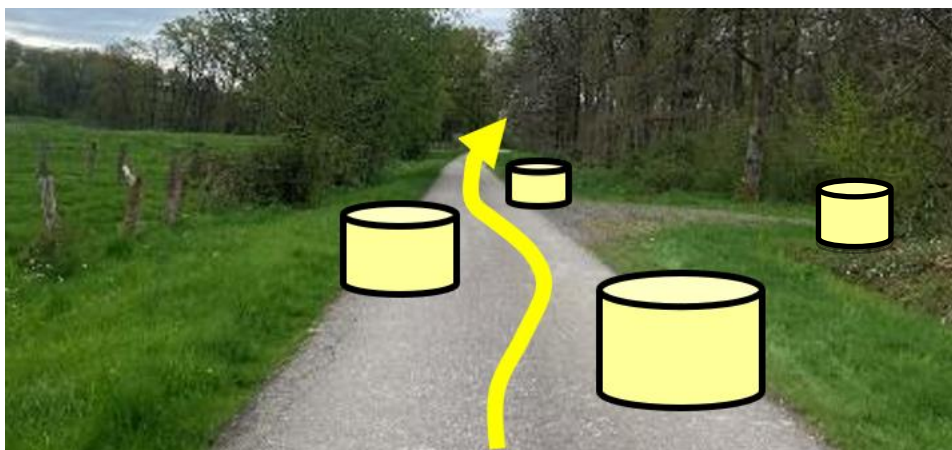
POINT A : 1 botte à la corde de l'épingle droite, à poser sur la partie en herbe pas sur l'asphalte



POINT B : 1 K5C dans la corde gauche juste avant le muret de l'aqueduc



POINT C : 4 bottes pour la chicane (3 sur la route **le dimanche matin uniquement**, 1 en réserve dans le chemin)



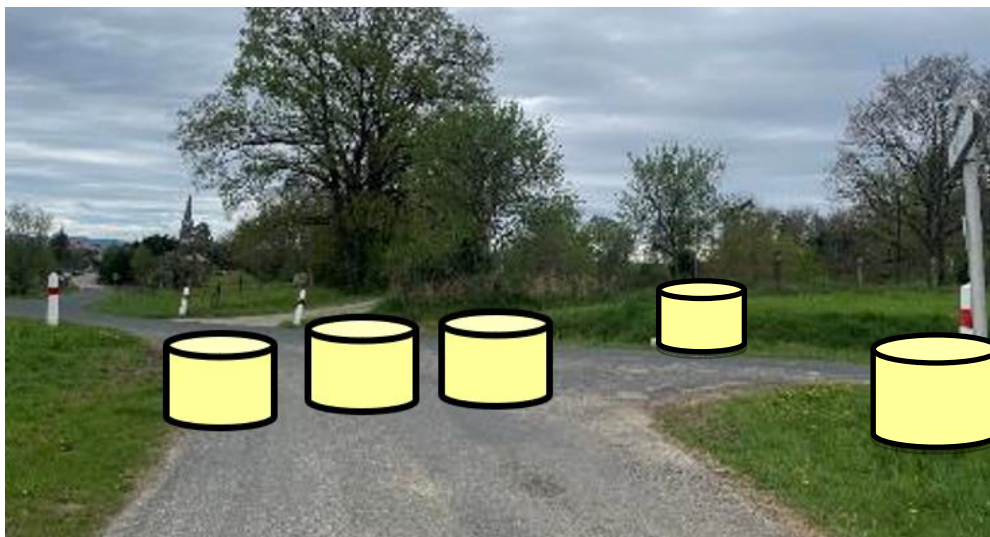
POINT D : **2 K5C** dans la longue corde gauche creusée au milieu du bois



POINT E : **1 botte** à droite dans le fossé pour protéger le 1<sup>er</sup> aqueduc



POINT F : **5 bottes** : 3 à gauche pour former le mur de botte **le dimanche matin uniquement**, 1 pour protéger le bloc béton à droite au cédez-le-passage (si encore présent), 1 pour protéger le petit muret blanc en face de l'autre côté de la route





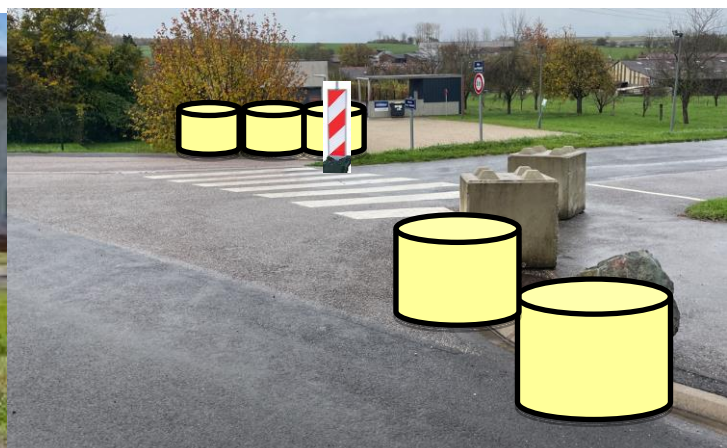
**POINT G** : **1 K5C** dans la corde à droite de l'entrée du petit VO, à la place de l'ancien plot



**POINT H** : **1 botte** dans le fossé pour protéger l'aqueduc à gauche après la bosse



**POINT I** : **6 bottes** : 1 en face pour protéger le poteau, 2 devant les rochers à l'entrée de l'allée des prunus, 3 avant le chemin de terre devant le boîtier électrique et la boîte aux lettres  
**+ 2 K5C** : 1 dans la corde en herbe à gauche du carrefour gauche, 1 au niveau des cailloux dans la corde de l'entrée droite du chemin de terre





**POINT J : 4 bottes** : 3 pour le mur de botte sur la ligne de cédez-le-passage voie de droite **le dimanche matin uniquement**, 1 pour protéger le poteau



**POINT K : 1 K5C** dans la corde gauche avant le gros trou caché dans l'herbe



**POINT L : 3 K5C** pour chicane entre arrivée et point stop **le dimanche matin uniquement**

